



El equipo de Impulsa, encabezado por Rubén Hidalgo, junto a personal de CTIC, Bosonit y Deloitte implicados en la CPI. :: DAMIÁN ARIENZA

Datos inteligentes para cambiar Gijón

Impulsa promueve la transformación digital a través de la compra pública innovadora

«Se pone a la ciudad en el mapa estatal de los centros de gravedad del conocimiento y desarrollo tecnológico»

:: E. C.

GIJÓN. ¿Qué tiene más impacto a la hora de poner en marcha nuevos proyectos como crear un fondo de capital riesgo nuevo, construir un edificio o hacer un programa de alto rendimiento? Determinarlo es el cometido de HAIT, la nueva herramienta de análisis inteligente de datos que el Ayuntamiento de Gijón está poniendo en marcha –de manera pionera a nivel estatal– como paso previo al procedimiento de Compra Pública de Innovación (CPI). ¿De qué estamos hablando? «No debe ser un elemento estratégico de la administración pública, sino una herramienta

más, totalmente interiorizada para conseguir servicios públicos más innovadores», señala el gerente de Impulsa, Rubén Hidalgo. «Es pasar o complementar el fomento de la innovación a través de subvenciones a un fomento, vía ejecución, de contratos públicos. Esto permite trabajar sobre objetivos reales y creo que, desde el punto de vista burocrático, es más satisfactorio para el sector privado», añaden.

Cambio cultural

Este proyecto de transformación digital de la ciudad implica tanto un cambio cultural como un mejor uso de las herramientas digitales, lo que conlleva «un mayor control sobre los datos, analizado el impacto a través de ellos».

Los primeros en «subirse al carro» ha sido la Fundación CTIC, colaborando con el Ayuntamiento gijonés en la definición de la idea inicial y las

posibles soluciones tecnológicas que podrían ser mejor para abordar esas soluciones planteadas.

La licitación de esa herramienta tenía lugar en junio de 2018 y sus ganadores fueron Bosonit –empresa especializada en big data– junto con Deloitte. Ambos tenían claro que Gijón

«ya es un referente en innovación a través de iniciativas como las Smart Cities (GijónIN), el Open Data, o el MedioLab». Pero, añade David Villar, de CTIC, «lo que hasta ahora no tenía ninguna entidad local en España es la capacidad de liderar un proceso de CPI que además está avalado a nivel

Movilidad, medio ambiente, salud o eficiencia energética

La puesta en marcha de la herramienta pone sobre la mesa muchos retos de futuro. «Hay un largo recorrido por explorar», reconoce Rubén Hidalgo. La enumeración incluye los desafíos en movilidad, la digitalización de los servicios públicos, soluciones a

problemáticas medioambientales, mejores sistemas de control y gestión de la salud, mayor eficiencia energética o mayor control sobre fugas o averías. Aunque lo más importante es «cambiar la cultura dentro de la función pública».

«Los grandes proyectos de ciudades inteligentes no pueden convertirse en 'silos' estancos sin comunicación con el entorno global y entre sí porque se crearían brechas digitales territoriales», concluye David Villar.

«Necesitamos una inteligencia complementaria que nos dé información útil»

européo y estatal. Y con este proyecto la ciudad ha puesto en evidencia que su proceso de transformación digital ha calado profundamente».

Desde Bosonit, Sara Madariaga recuerda además que «esto permite a la administración local contrastar sus expectativas con la realidad, tomar decisiones tempranas de forma ágil para prestar servicios de calidad, y, a la vez, ser transparentes con la ciudadanía, basando las decisiones en datos objetivos».

Estado del proyecto

En estos momentos, el desarrollo de la herramienta HAIT Impulsa está en el ecuador. Bosonit, explica Madariaga, ya ha completado el despliegue de la infraestructura big data y la integración de los datos abiertos procedentes del portal municipal así como lo de seguimiento de los indicadores Pacto Gijón Crece.

Tras la recopilación de la información llega el momento de la supervisión por parte de expertos de CTI. Un análisis que incluye la aplicación de la cláusula 'Ingeniería de Valor', «un instrumento inédito en el ordenamiento español, añadido por indicación de los expertos europeos, y que permitirá incorporar el mejor estado del arte para cada parte del proceso de creación de HAIT, buscando el mayor grado de excelencia tecnológica».

¿Y qué traducción práctica tendrá para la ciudad la CPI? «Lo que estamos construyendo es nuestra próxima compañía de trabajo. En un mundo dominado por los datos necesitamos una inteligencia complementaria a la humana para entenderlos, gestionarlos y ponerlos de tal forma que nos dé información útil», explica Rubén Hidalgo.

Para David Villar, los beneficios de este proyecto van más allá del propio ámbito local. «Se está poniendo a la ciudad en el mapa de los centros de gravedad del conocimiento y el desarrollo tecnológicos a nivel estatal». Todo ello, asevera, será lo que redunde en la atracción de talento y de iniciativa empresarial. «Dispondrán de un activo más para reforzar la idea de que su actividad económica y su vida se localizan en un territorio que apuesta por la innovación».

Cortes de tráfico por las obras para reparar el ramal de Carlos Marx hacia Sanz Crespo

:: E. C.

GIJÓN. La empresa Alvargonzález, encargada de la conservación viaria en Gijón, continúa realizando diferentes obras de mejora en las calles de Laviada. Si hace unos días se sustituyó todo el pavimento de la calle de Bohemia, frente al Hotel Silken Ciudad Gijón, ahora los trabajos se centran en el ramal de la calle de Carlos Marx que conecta con Sanz Crespo y la estación de ferrocarril.

Por ese motivo, se procedió a cortar la circulación no solo en dicho tramo de Carlos Marx, sino también en las calles de Luarca y del Diario EL COMERCIO, circunstancia que cogió por sorpresa a muchos conductores que debieron desviarse hacia la plaza del Padre Máximo González, en El Natahoyo.

Estas labores continuarán durante la jornada de hoy, algo que deberán tener en cuenta los conducto-

res. Los trabajos consisten en reparar varios hundimientos que presenta dicho vial de servicio para, posteriormente, proceder a la renovación total del pavimento de la calzada.

En las entradas de la glorieta de Carlos Marx con la avenida de Portugal hay paneles informativos en los que se alerta del corte del acceso a Sanz Crespo, para que se puedan tomar otros itinerarios.



Obras en la calzada de la calle Carlos Marx. :: JORGE PETEIRO